



Billeder og tekst kender vi intet til på redaktionen, så vi
 fralægger os ethvert ansvar



Glædelig Jul

JMJK har sammen med Gorba fra SMJK valgt at holde tidligt jul - man kan så have sin mening om Kinesisk nytår i februar, nu når JMJK holder jul i marts

Nyt medlem fra SMJK "John" har det lidt svært med at forstå hvordan et "53" anlæg virker, så han måtte have datteren med så han kunne få det ind med "ske"



Efter Poul L. fra DMJK har fået lov at køre dobbelt-dækker har Interpol valgt at være i hans tog.



Billede 1



Billede 2

I dagens Danmark må man erkende, at vi lever i den digitale verden med billed manipulation og mange quizzes. Men laver man en quiz med rigtige billeder ville man så ikke sige:

Billede 3



Billede 4



FIND 1 fejl

Løsning: senere i bladet



På grund af flere store materielleskader har DSB og DSB S-tog valgt at hente og leje materiel i Europa så man kan køre "lidt" tog.

Når Søren K. fra DMJK har kørt 2g ved man altid hvordan det ser ud efter brug

My+vg tog fra Belgien kører på Svendborgbanen - pågatog fra Skåne på Grenå banen og smadret dobbeltdækker fra Tyskland på Kalundborg-banen



På lille Syd har man valgt at "låne" materiel fra England, flere fra JMJK kan nok huske denne maskine fra deres barndom.



Det kører jo rigtig fint i øjeblikket for BaneDanmark, da alt gik galt valgte FC-nær at flytte til DIC-S'en

Da DIC-Sen virker som alt andet i BDK undre det ikke nogle af FC har sat stations bestyre op på samtlige Trinbrætter og IKKE stationer



FC har valgt at betjene - ALLE - SKIFTESPOR mens FC nær går over i Dic-s.....

Kennet S fra SMJK har en plan, han skal bruge 2 venner, en bil, en Mac D samt en bil og et sæt hørerværn mod julesange



Ebbe Andersen fra SMJK
brokker sig over at I/S
Vestkrafts vogne kørte
mellem 10-15 vg af gangen
men kik her Ebbe de kunne
godt køre 2 alene

Foreningen af "lokal-
tusser" på Vestsjælland
har nu fået deres eget logo
og inden længe har de også
uniformer med hvide ær-
mer som skal bindes på
ryggen.



Da flere lokomotivførere
fra Hedehusene på fjern-
banen er "lidt" underudvik-
lede har BaneDanmark
valgt at sætte retnings
skilte op.



Privatbanerne i Nordsjælland er opsat på at DSB's nye materiel aldrig kommer i hus hos DSB men man "kan" vel købe noget materiel brugt, når man kunne købe skiltene

Ifølge § 17 i SR skal man tydeligt kunne se, hvor man skal holde, men hvis man ikke kan tallene så er det også OK



Ja - hvis man kan flyve kan man jo købe billet ved at flyve fra styrevognen og over i motorvognen til billetsautomaten



RailPictures.Net - Image Copyright © Jim Six

Her bringer vi et billede af de nyeste damplokomotiver som flere "JMJK" medlemmer er ude efter til et "US" anlæg.



Redaktøren har været på fotosafari for at fotografere hvide ER togsæt men det sidste blev ommalet i foråret 2005 så redaktøren sad længe i Rungsted på stationen.

Løsning på quizen fra side 3: Billede 3 Poul har hænderne op af lommerne!!!