

I FORENINGEN - SPOR 0



Billeder og Tekst kender vi intet til på redaktionen
så vi fralægger os ethvert ansvar.



På grund af manglende lokomotivførere har man på Lolland indført, at man i weekenden vil køre materiellet på blokvogne mellem Nykøbing F og Nakskov.

Efter de nye regler i EU har man valgt at efter hver 20.000 km skal godsvogne have tjekket akslerne, om eventuelt nogle skal skiftes.

Her har man valgt at skifte ALLE på en gang da man nu er så godt i gang.



Efter det store sporrenoveringsarbejde mellem Aalborg og Aalborg Havn, valgte kommunen at udvide med flere P pladser på havnen.

Efter at London har fået en ny generation dobbeltdækkerbusser, valgte man på jernbanen at få en dobbeltdækker sporstopper.



DSB har valgt at sætte gamle døre i og køre med dobbelt reklamekampagne, men kun i Kbh. området, da man så nok vinder Kystbanen i udliciteringen.

DSB døgnnet blev igen en stor succes og der blev gennemført og solgt en hel del ståpladser på kryds og tværs af Danmark og selv Bornholm valgte at deltage, men ok, dem som stod på de gamle stationer, fandt jo nok ud af, at ved midnatstid blev billetten ugyldig.

Jernbanemuseet havde i samråd med trafikstyrelsen og Ansaldo Breda fået lovning på direkte at overføre 3 IC4 stammer som museumstog, da de alligevel ikke kan kører.



Da det er for dyrt at have personligt betjening i Sørensens Bodega i JMJK går man nu over til maskiner som kan levere den samme vare men med en bedre service



Klubber som OMJK og SMJK er allerede i gang med at finde samme koncept, men det behøver vel ikke kun at være Heineken. Man kan også gå så langt at indføre Tuborg Super Light.

JMJK har lige været i Randers at udstille og her har vi 2 af de aktive fra JMJK som var med på udstillingen, hvoraf den ene har JMJK's nye klubtrøje på.



Vi havde godt nok hørt om at, et samarbejde mellem de forskellige spor 0 klubber var under opsejling, men at det direkte er en Jysk-mafia med hang-a-round af Gorba fra SMJK og Søren K fra DMJK, var nok ikke det, som OMJK havde forventet.

Lasse fra SMJK har vist misforstået hvad det vil sige at møde op på en køredag i "uniform". Det betyder klubtrøje og ikke som en der vogter Jellinge-stenene.

Lasse arbejder gerne som en brav viking, men derfra og så til at klæde sig ud, var måske lige lidt for meget. Bare han så ikke er stærk som en okse eller arbejder som en hest.



Man har ellers en ny strategi i den nye unge bestyrelse i SMJK: Man skal begynde at renovere eller skille sig af med nogle af de gamle ting som bare flyder på anlægget. Men da Willy kun lige har fejret 10 års jubilæum, forbarmede man sig, da han jo stadig er blandt de yngre genstande i SMJK.

Mariusz fra OMJK prøver at overbevise Ebbe og Allan fra SMJK om, at det er fremtiden at bygge sikringsanlæg og forære dem væk til søsterklubber, f.eks. på Fyn.





Richard har nu fået et direkte nummer til Rigspolitiet, pga. alle de "varevogne" som blinker rødt lys mod ham når han kommer kørende.

Bag enhver god opgave står en kvinde. Men bare at blive sat til at holde kablet til boremaskinen, det kan vel ikke siges at være en særlig betydningsfuld opgave. Er det måden DMJK uddeler opgaver til deres kvindelige medlemmer?



Kassereren i DMJK indikerer her, at han kun har lavet en ting på denne klubaften. Eller er det bare en hentydning om, at hans Ladamuseum nu har fået én køreklar "bil" i samlingen.



Bengt og Niels i fuld gang med færgebyggeriet i OMJK. Men de har meget store problemer fordi der står, at der skal være en bro oppe ved kaptajnen, men om det skal være den nye eller gamle Lillebæltsbro har de pt. ikke besluttet.

Mariusz er gået under bordet i OMJK, men vidst mest for at hviske, at han er fan af Banedanmark og deres hemmelige måde og lave infrastruktur på.



Et hang-a-round medlem i SMJK er blevet så rundt på gulvet, af at trykke på knapper, at vedkommende nu i stedet vil se DVD på DIC-S skærmen.



**Redaktionen Ønsker ALLE spor 0 klubber
tillykke med den nye forening
Spor 0 Danmark**