



Billeder og Tekst kender vi intet til på redaktionen så vi fralægger os et hvert ansvar.



Da IC4 nu er begyndt at må køre med passagerer har man endeligt valgt det nye Design som i flere år har været afprøvet både på S-tog og IC-tog.

Det er nu kommet frem at Veolia og Disney i fællesskab havde budt på Kystbanen og samarbejdet indebar at Veolia skulle sætte personale til og Disney materiellet.



Jeg ved ikke om man skal sige at det var magi hvis de havde vundet Kystbanen, men som ny ejer skulle man nok ikke have røde øre hvis toget er forsinket!



DSB S-tog har sværere og sværere ved at finde lokomotivførere da der står i ansættelsen at man skal sidde forrest.



Vi må ikke glemme Hr. Steve Irwin i sin tid kæmpede en brav kamp med et togsæt fra The Gharn på Adelaide station.



Samtidig vil vi gerne her på redaktionen ønske Danmarks nationalbank tillykke over de har valgt en EA på 1000 kr sedlen, da den ikke vil køre til den tid sedlen kommer.



På den nye strækning med Trans rapid i Kina kan man undervejs få nogle oplevelser hvis man kigger lidt på naturen.

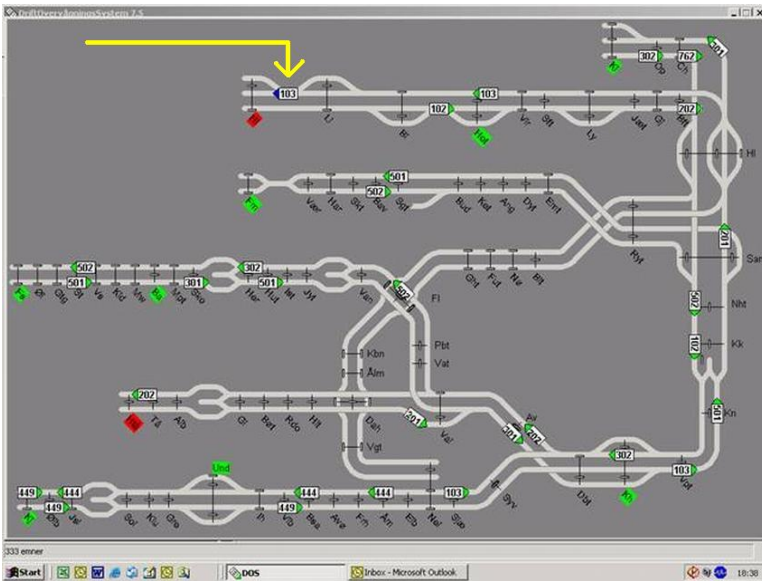
Man har med den nye aftale mellem Transportministeren og DSB S-tog fået tilladelse at få den nye type Alstrom - Siemens S-tog. Der er bestilt 10 styk SI til levering fra 2008. De skal køre på ringbanen. På hverdage efter kl. 20.00, og lørdage efter 15.00 og hele søndagen.

Læg mærke til flexrummet i den bagerste del af toget. Der er plads til 24 siddende + 12 klapsæder.



Amtrak i USA har valgt at lade DSB leje deres materiel, så længe IC4 ikke kører over hele Danmark endnu.

Da Amtraks IC3 togsæt er specielt bygget så må de kun køre på Roskilde-Køge-Næstved banen.



Man kan ALTID se når Søren K fra DMJK er på arbejde. Af en eller anden grund er hans tog altid noteret som blå eller rød, hvorfor vides ikke men man kunne jo spørge ham.

I DMJK har man nu besluttet hvordan anlægget skal se ud og med hvilke dimensioner, men denne gruppe havde fået at vide de skulle bygge en bro sektion, men hvis man ikke lige hører at det er i 1:45, så skulle man måske vælte chefen på projektet ned af stilladset.

Vi kan næsten se hvilken styrke brættet bliver støttet på, men de er jo også 3 til at hamre brættet ind mod sømmet.



Efter at DMJK nu har valgt at skifte navn til AMJK, A ligesom Albertslum, så har man nu valgt et nyt logo netop til afdelingen i Albertslum. Det gamle logo er overgået til afd. på Nørrebro.

Ligner Logoet ikke deres formand?



Mogens kan være kreativ på mange områder og derfor har vi på "I foreningen spor 0 - After Dark" valgt at vise ham hvor nemt det er at kommet til at lave noget på et anlæg uden at skal lave for meget.

Her har vi en model netop bygget i JMJK. En model af Litra B 31 som kørte meget på Lollandsbanen tilbage i 1920erne.

Når vi nu ser hvordan materiellet bliver til her i JMJK, kan man godt forstå de nu vil bygge en færge at Øl dåser.



På flere private modelanlæg omkring Århus, fejrer man når der sker noget spændende. Her er champagnen åbnet fordi der er trukket minusleder ud til sporet, men ikke forbundet men en dag kommer pluslederen vel også.



SMJK har du valgt en ny bestyrelse og når man ser det sidste billede som er taget af bestyrelsen, skal vi måske tale om en kontingent nedsættelse og en pensions ordning til dem.

På et hemmeligt møde i den nye bestyrelse i SMJK havde man valgt at få ekspert hjælp fra en af de andre klubber om hård hånds ledelse. Men da ingen i JMJK, ABMJ eller OMJK så sig tid til det, fik de til takke med en fra DMJK. Men er det så en "NITTE" eller fik de fribilletter til Lada museet?



Efter meget fedteri har Redaktøren valgt at hjælpe Kennet S fra SMJK med at slå op og bruge SR for at se hvordan de enkelte regler og § er.

Man kan jo håbe at Kennet en dag kommer op på et stadie hvor han også kan de tyske baner og materiel uden ad.

Det gør os ondt at få at vide her på redaktionen, at strækningerne Slagelse – Næstved / Dalmose – Skælskør er blevet sat til salg med henblik på at skal omdannes til natur eller cykel sti.



Vi bringer hermed et billede taget ved Sandved, hvor man næsten kan fornemme, hvordan pulsen stiger, når man tænker på at sidebanen kunne køres på den dag i dag af f.eks. Vestsjællandske Lokalbaner.