

# I FORENINGEN - SPOR 0



Billeder og Tekst kender vi intet til på redaktionen, så vi fralægger os ethvert ansvar



Aalborg har valgt at købe en monorail for at være den første kommune med en form for Letbane men kommunen har vist glemt at en monorail skal være hængende.

Efter Lille Nord er blevet overtaget af Lokalbanen har man valgt at lokalbetjene Fredensborg i tilfælde af kongefamilien vil bruge stationen.



Italien har ombygget flere af deres troljer til små mand-skabsvogne, det gør så også at man nu kan sidde rundt om et bord og spille kort.



BaneDanmark er kommet med et nyt type stop signal – typen er sidst set hos en spor 0 klub som brugte en rød diode



Hvem sagde perronen skulle sænkes i Nyborg nu hvor IC4 får en vogn med lavgulv ?



ARRIVA vil ikke stå tilbage for S-togene med reklamer... Hvorfor så ikke et ARRIVA tog med en DSB Orange reklame ?...



Her har vi skaffet de første prøver til en Star Wars film hvor My 1103 skulle have været heltenes køretøj. Højlygte fra føreren skulle være lyssværd og det venstre skulle være til lys...

Nu hvor Railion har valgt at sælge deres MK lokomotiver har man været ude og leje trækraft så man kan holde den gode standart som de lover



Ligesom DSB Museums tog har valgt at MZ 1401 og My 1101 kører som arbejdstog har DB nu besluttet at ADLER skal være med til at køre skærvetog mellem Berlin og Hamburg. Men som loven siger det, skal arbejdsfolket have Orange tøj på. Derfor er føreren ikke i sort.

Fotografen er "rystet", han har nemlig købt et nyt super kamera. Men når man kigger på Poul L fra DMJK, så står han helt stille men hvorfor er maven sløret? Vibrerer den i døgndrift?



Mogens fra JMJK har besluttet at han vil lære noget af Søren også fra JMJK. Men da Søren er bedst til at være passiv så er det vel bare en ære at sidde stille længst tid på en stol.

Da Merete fra DMJK, Peter fra JMJK og Lars fra DMJK blandede sig i Sørens "arbejde" blev det for meget for Mogens som lige måtte holde 10 min med lukkede øjne og lave en "Anders" (sove foran gæsterne på en udstilling)





Det er altid sjovt at lære noget nyt og OMJK, ABMJ, DMJK og JMJK skulle lære SMJK at bruge de hersens hvide digital styreenheder til at kører togene. Her ser vi Jesper "Jasper" som skulle lære redaktøren det. Det endte i Anders Sand. Han kigger jo ikke engang hvad han trykker på.

Ejner fra OMJK valgte derimod den mere sikre løsning og lade være med at bruge sine briller. Ja så kan man selv tænke sig til resten. Man kan måske også få lov i OMJK at køre med bind for øjnene ?



Vi har hørt om dem i Tv, i Radioen og en del i Aviserne desværre kommer de nu også på vores messer... Hvem er de og hvor kommer de fra, ja det er dem med Rygmærker jeg taler om...

Prøv [www.spor0.dk](http://www.spor0.dk)

På Modeljernbane udstillingen valgte flere producenter at komme med overraskelser – her på Siemens stand kunne man købe overdelen til en MK men de havde valgt at dem som slog til på udstilling med at købe en eller flere fik gratis litra på dem.



DSB snakker om at deltage i København i 2008 med en stand for at se om de kan komme af med nogle EA, MZ, ME og nogle af de sidste blå Bn vogne.



Her på redaktionen sidder vi ikke stille for at levere nyheder fra ind og udland.

Har du noget på hjertet skriv til [ac@smjk.dk](mailto:ac@smjk.dk)