

I FORENINGEN - SPOR 0



Billeder og Tekst kender vi intet til på redaktionen, så vi fralægger os ethvert ansvar



Flere og flere passagerer kræver bedre vogne på Sydbanen og de dage hvor ICE er aflyst har DSB valgt at sætte S1 ind som ekstravogn.

VL har nu fået leveret nogle af sine nye togsæt og ud fra det kan man så begynde at udrangere de togsæt de har lejet i den periode man har manglet togsæt .



DSB er gået i stærkt samarbejde med DSB AIR, som skal hjælpe under ulykker og mere direkte forbindelse mellem byerne under toguorden

Hvis man skal i gang med at bygge noget materiel, kommer her en forsmag på lidt fra epoke III, lige til at bygge.



Lidt infrastruktur materiel mangler altid på diverse spor 0 anlæg.

Eller har man noget materiel som kun egner sig til at køre med køreledning, kan man som her fragte materiellet rundt på blok vogne.





DSB Museumstog har udlejet en del materiel til infrastruktur arbejde. Man kan så være sikker på det også kan køre Epoke IV og V.

Der er flere og flere som vælger at købe en nedlagt strækning og materiel og ud fra det så drive en lille ringbane som her.



Her i Frankrig sidder køreledningen så stramt at masterne er stødt sammen på midten.

Hvis man er i tvivl om arkitekten er dansk, kan man jo mistænke ham for at have været forbi Sørensens Bodega i Århus

Årets Jernbane Foto 2006/2007 blev kåret i Fredericia i forbindelse med DMJU udstillingen. Her er dem som kom på første, anden og tredje pladsen.



3. Plads

Et godstog på vej gennem Sverige til Tyskland gennem Danmark.

Læg mærke til anden vogn bag maskinen!



2. Plads Billedet er taget i Ungarn på en lille privatbane strækning. Man skal særligt lægge mærke til den mærklin industri kurve som er midt i billedet, som gør at man skal speciel bygge vognkasser på materiellet.



1. Pladsen, er vundet med dette flotte pragt eksemplar, hvor man rigtig får naturen med i billedet og på den måde kan se at naturen altid vil være en del af jernbanen



FC Roskilde har fået ny Faff og er klar nu til at styre strækningen mellem Hvidovre og Odense. Men hvorfor kom det så bag på Banedk at Korsør og Nyborg stadig er stationer



Fejringen af den nye køreplan til S-banen blev skudt i gang ved Fuglebakken station. Fælles sang var: Sikken fest vi har haft nu i nat... Men der blev skrålet igennem da de nåede til teksten: DA POLITIET KOM OG DE SYNTES MÆGTIGT OM.....



Man har nu valgt at gå skridtet længere og nu er man begyndt at køre på vindenergi i Rusland, men de har vist bare glemt at det indebære at energien bliver overført til køreledninger.

Vi vil gerne have lov at rette dette medlem – Det er Spor 0 og IKKE som han indikere Spor 1 vi kører. Hvilken klub tilhørere han?



Søren fra JMJK er så aktiv at det både skal ses med egne øjne og fotograferes, at han faktisk laver noget – at det så ikke kan bruges til et rigtig spor 0 anlæg med 3 skinne det er bare synd.

Jeg tænker tit på den Julekalender som hed Poul og Nulle i Hullet, men så kan man tænke sig over hvorfor man ikke kommer i julestemning hvis man ser en halv rund mave.





Selv playboy channel har valgt at vise nogle rå modeller men måske skulle den mandlige fotograf lige få næsen væk fra udstødningen fra en ME.

Søren i anden er her igang med at overbevise, at MY uden nr. fra Heljan var den "flyvende Hollænder", men sorry, drenge det var den gule MY.



Det er godt man bygger i spor 0, så man rigtig kan bygge nogle store ting i spor 0, såsom dværg signaler, male sko på mennesker eller sætte bremse klodser på hjulene. Ja store ting på en lille bane.