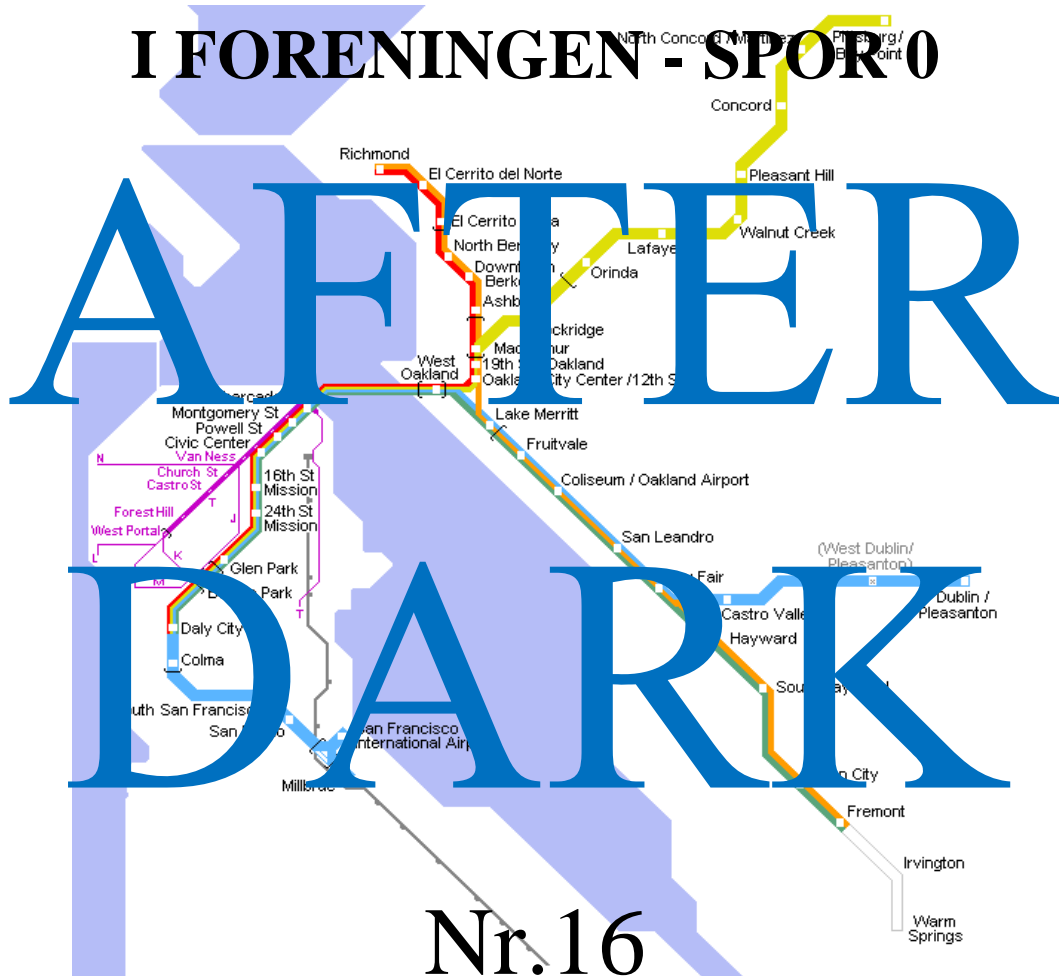
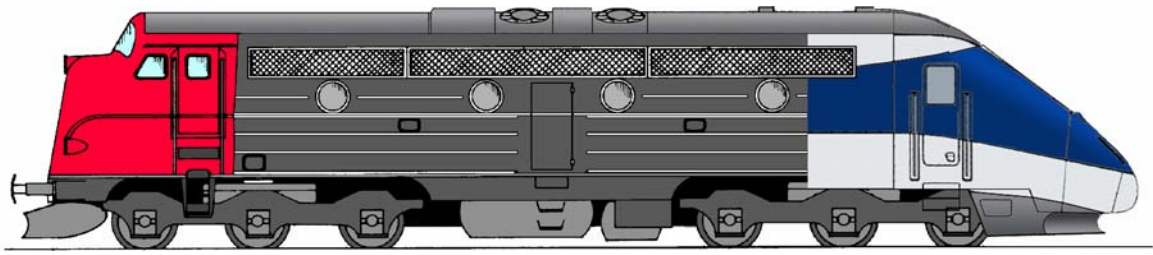


# I FORENINGEN - SPOR 0



Billeder og Tekst kender vi intet til på redaktionen, så vi fralægger os ethvert ansvar





Så lykkedes det DSB at gennemføre den første officielle kørsel mellem Aalborg og København med en IC4. Flotte billeder blev taget af fronten da den ankom til KH men her et billede fra siden.



Banedanmark er gået i gang med at se på mulighederne for at genåbne strækningen til Åbenrå efter et møde med byens Borgmester.

Spaniolerne har valgt nu både at gå med livrem og seler og da man fik lov til at købe nogle IC3 af Sverige, så fik man nogle MZ'er med i prisen, men de tror desværre at de skal køre sammen.







Efter Bulgarien er kommet med i EU, skal man opfylde de nye CO2 kvoter, så man har valgt at de normale grå og kedelige perroner skal plantes til med græs.

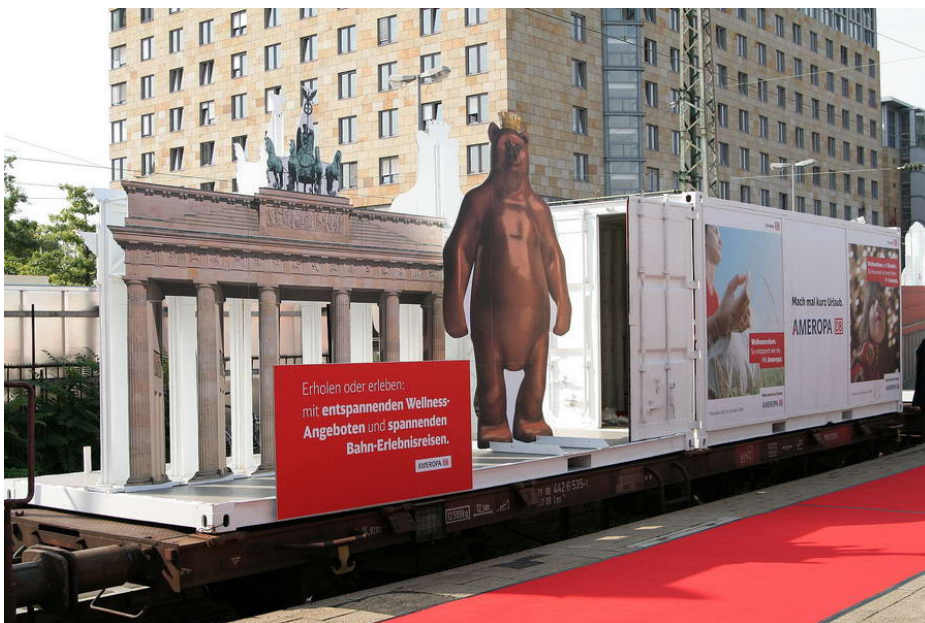
I flere europæiske lande er regularitet så dårlig, at Jernbaneselskaberne har købt biler til personalet som det fortrukne køretøj. Så de kan komme på arbejde !



Flere og flere lande som Danmark, er nået til et kritisk punkt, med hensyn til manglende materiel !



Folie på tog er ikke kun slået igennem i Danmark, også her i Frankfurt, hvor der kører reklametog med reklamer for kørsel med ICE op i bjergene.



Her har vi et 4g s-tog på den københavnske S-bane, hvor man netop kan se på billedet, hvor flot det laves i dag. Her reklameres for tysk integration.

I Østrig har man store problemer med dyr på sporet. Man ved ikke hvad der tiltrækker firben og snoge !







Igen kan man se, at når der mangles materiel på strækninger eller de kommer i udbud, så kommer der nye farver på togene, så kan man ikke få så må man låne !

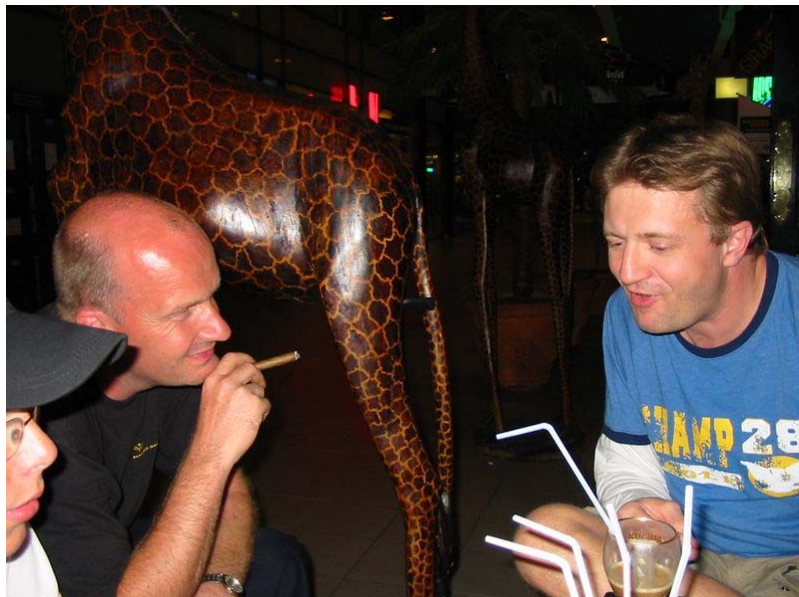
Åbningen af Citytunnelen er nu rykket 6 måneder frem, så man kan snart gå i gang med de første prøvekørsler. Men de har før været fulde af "lort"...



Ifølge Trafikstyrelsen, har man indført at blandet tog skal udgå af SIN i år 2010 og hermed forsvinder denne rangermaskine jo.



At besøge Zoo kan være farligt. For disse herre kom de ind for at se "giraffen" men forlod stedet med en "bjørn" på og med en mindre "vandrende pind" i øret....



Som rigtig Missionær har "Gorba" valgt at tage rundt til spor0 klubberne for at svinge "stokken". I JMJK havde Jan svært ved at holde underkæben oppe, så han blev nødt til at støtte den med hånden på grund af Gorbas vise ord. I SMJK måtte Ebbe fælde en tåre.

Når man bygger et modelbane anlæg, skal man afprøve med en trykbelastning og med både Mogens og Finn på toppen, kan man sige at klubben kan holde til meget... Selv et besøg fra Gorba....





Her ser vi et regeringsforslag om hvordan man kan bygge en ydre ringbane ved AlbertsSlum, de tilhørende har både mistet håret og blevet gråhåret af de politiske taler....

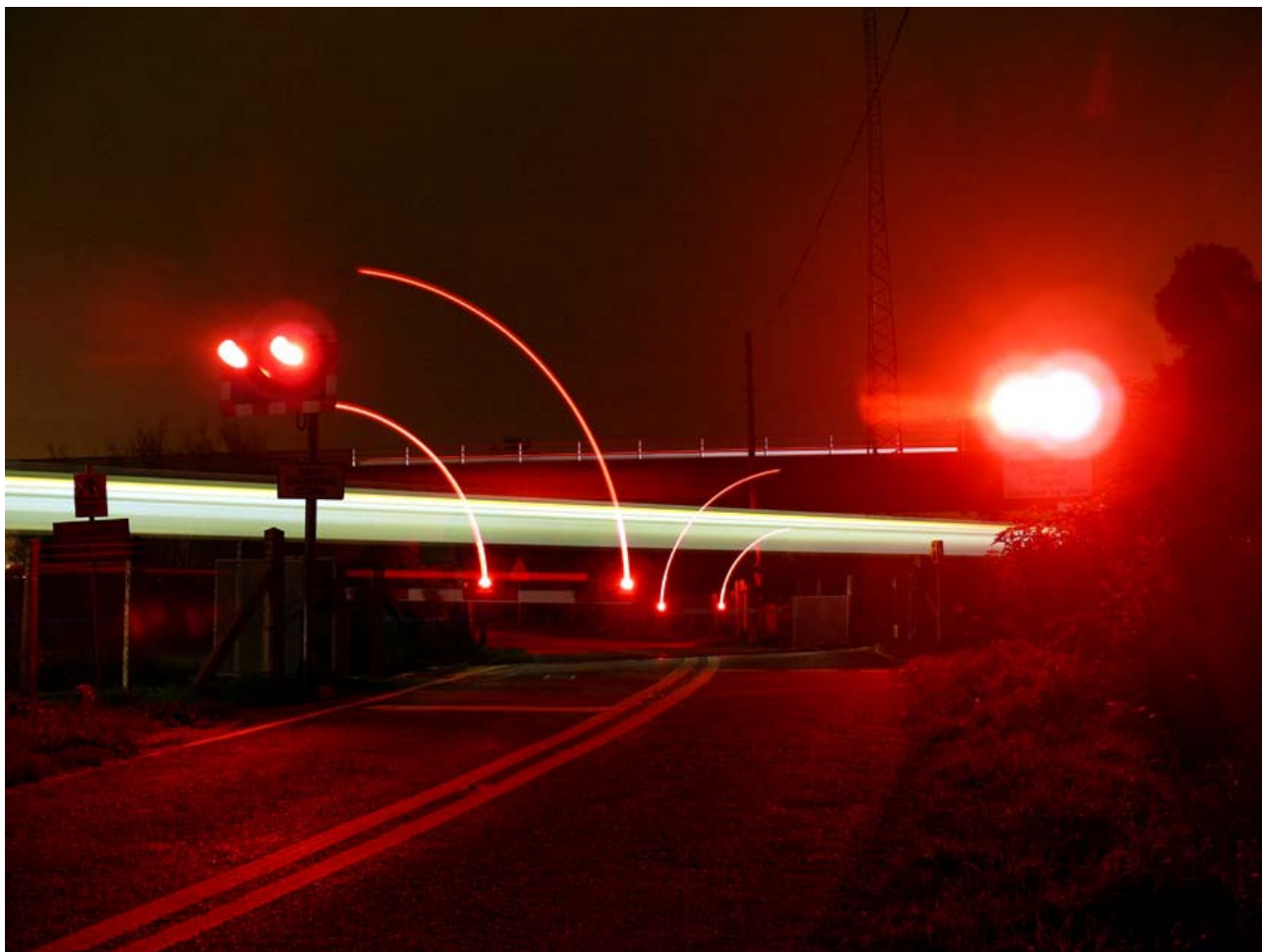
After Dark  
Redaktionen på et besøg hos DMJK (DANSK MODUL JERNBANE KLUB), som har valgt at køre moduler til sporvogne og Epoke IV materiel sammen.



Opgaver er ligeligt fordelt mellem klubbens medlemmer i Modul klubben. Der er en som bygger materiel om til 2 skinne drift, 5 drikker kaffe, 7 kommer med gode råd og det sidste medlem kigger på at malingen tørrer.



Vi takker for alle de sjove billeder vi har fået gennem tiden, nogle bedre end andre, men HUSK vi modtager alt, og HUSK vi er på adressen [afterdark@smjk.dk](mailto:afterdark@smjk.dk)



Til alle i [spor0.dk](http://spor0.dk) kan vi kun sige:

VI SES I  
**VI SES I**  
**AFTER DARK 17**