

I FORENINGEN - SPOR 0



Nr. 18



Billeder og Tekst kender vi intet til på redaktionen, så vi fralægger os ethvert ansvar

Trafikstyrelsen i samarbejde med **RAMBOLL** har nu offentliggjort det første billede af den nye København – Køge – Ringsted Jernbane. Billedet viser her gennem Køge – man er bare lidt i tvivl med hensyn til udformning, da Transport Ministeriet forlanger dobbeltspor.



Man har nu langt om længe fundet en måde at koble IC4 på – Løsningen er dog ikke optimal, med mindre toget skal køre som blandet tog Persontog/godstog.

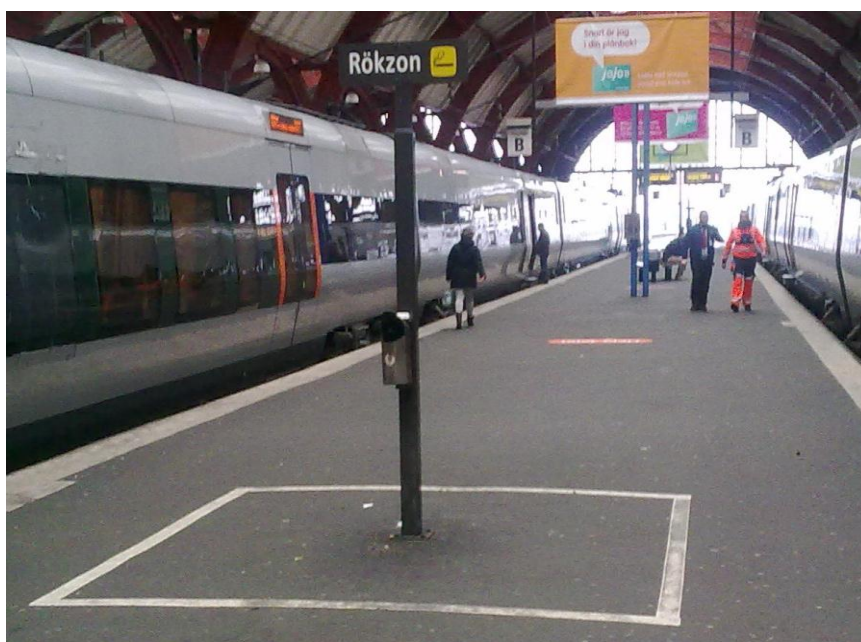
DB Schenker Rail har nu valgt i Tyskland, at sidste vogn altid har tjenestekupe til togpersonalet, hvis man skal på det lille hus under godstogs kørsel – Man kan så undrer sig over den lille tagterrasse med gelænder og panorama vinduer.





Midtjyske Jernbaner har igen i år valgt at køre biltog fra Odder til Århus – Her fotograferet ved Malling lige efter bilen var kørt ombord i toget – Man har dog planer om at i 2012 at indfører ramper til fladvogne.

Post Danmark har igen besluttet at flytte post trafikken fra lastbiler og tilbage til jernbanen – MEN på deres egne principper og med eget materiel. Her ankommer morgen posten til Farum station.



I Sverige har man nu indført specielle cigaretter, hvor røgen går 100% op i luften og som ikke forlader ”Rögzonen”. På sigt skal perronen deles op i afsnit for unge, gamle og selvmordere.



DSB har givet tilladelse til at vi her må bringe deres logo – men DSBs direktør forlanger dog, at det blev brugt korrekt. Flere tror dog billedet er taget på hoved, men nu skal vi lige tænke os om – Det er selvfølgelig taget ”down-under” i Australien...



DB har efter opkøbet af Arriva valgt, at sætte firma logoer på togene sammen med de forskellige operatører. Man har lavet venture selskaber.

Man har vel samarbejdspartnere?!

Arriva har valgt at ”leje” materiel, hvis de vinder udbudet på Svendborgbanen – Her fotograferet mellem Rudme og Kværndrup ”Det ikk’ så RINGE endda”...





Efter man har konstateret af Märklins nye K skinner er en drøm til modeltog – har de Berlinske S-tog valgt at overgå til samme type skinner, dog i 1:1 – Man har dog valgt at kører 750 V, da man så på sigt får fjernet sporløbere.

Efter DSB 1 Lounge er blevet en succes, har DSB's kunder på 1' nu fået privat parkering ved toget.

Her på Odense er man gået i gang med at lave p-pladser på perronen.



Efter IC4/MG førerne har fået at vide, at de skal koble sammen med IC2 toget i Nykøbing F, har man fundet ud af at IC4 skal kobles sammen med Ansaldobredas IC2 tog og ikke Bombadiers IC2 som kører for Regionstog.

