



© 2004 UrbanRail.Net (R. Schwandl)



Billeder og tekst kender vi intet til på redaktionen så vi
fralægger os et hvert ansvar



Ledende medarbejder, på den til tider udmærkede publikation "Tog 60", Steen Christensen, har efter mange års tilløb endelig kastet sig ud i den ædle modelbygge-kunst. Til spor-O træffet i Odense ses en tydeligt stolt Steen præsentere resultatet af en lang vinters indsats ved arbejdsbordet - en bussemand i 1:45. Bestyrelsen i JMJK vil nu prøve at finde en model med sæder i, som bussemanden kan placeres under - og samtidig vil man sikre sig, at INGEN af klubbens medlemmer bygger på en latrinvogn, da Steen stærkt omtåget af succesen har tilbudt at levere andet manglende tilbehør til klubbens vognpark.

Mogens i JMJK har iflg. et løst rygte bygget en model af en Mo-vogn - her ses han svedende stå og beundre resultatet, og er lige blevet enig med sig selv om, at han som noget nyt vil anskaffe en byggetegning til næste projekt, i stedet for at bygge efter hukommelsen. Det skulle være overflødig at nævne, at modellen er bygget i 16 mm spånplade.



Et medlem i JMJK har valgt at udvide sit potentiale og har valgt at blive "Landskabsmaler". Hans næste projekt er at se hvor dybt han kan grave med en snot-skovl.



Søren mens han stadig var i Århus og tit kom i JMJK mener, at søm til svellerne skal i, med en skrue-trækker.

Søren mødte også lige redaktøren for det berømte og seriøse blad AFTER DARK. Han håbede lidt, at jeg ville besøge JMJK i næste måned, så det må vi så kigge på. Men jeg valgte kun at komme hvis jeg vandt nedstiringskonkurrencen — her er vi i gang med det 7. min.



Et medlem fra JMJK, lad os fx kalde ham Søren som er ansat i RAILION er blevet tvangsfjernet fra Depot Århus og til Depot Ringsted. Man kan så tænke over hvorfor der så pludselig sker en gods ulykke mellem Korsør og Slagelse. Samtidig skal man nok tænke på, om man skal gøre JMJKs anlæg driftsikker. Man kan måske investere i et Briotog anlæg til de jernbane ansatte i JMJK. Efter han er kommet til Ringsted er han blevet Hang-A-Raund og her set på anlægget hvor han gerne vil meldes ind....



Efter Steen fra "TOG60" har valgt at bygge materiel til JMJK har Gorba tænkt sig at hjælpe til med af få samlingen komplet i Århus. Her bygger Gorba på en bussemand, så man har en næsten komplet samling inde på det område. Søren fra JMJK står her og ser passivt til om han kan hjælpe med at holde flere eksemplarer.



Efter en snak med et medlem i OMJK havde jeg besluttet at besøge OMJK en aften. Men da de ligger et stykke væk fra stationen blev vi guidet, men endte her. Hvor fanden er de, og hvorfor blev vi guidet her til???????? Tør de IKKE at få besøg????????? Redaktionen udsendte har besluttet at prøve igen en anden gang....

Som omtalt i After Dark 1, omtalte vi en episode med et medlem i SMJK som faldt i vandet en aften. Vi har nu fået fat i billederne og da vi ikke vil hænge nogen ud med navn, bringer vi her et billede af personen på vej ned og bag efter hvor de fik ham op igen, lidt forslået, har vi hørt.



Man har nu også besluttet i flere af statens bygninger må der IKKE ryges så derfor har de nu besluttet i SMJK, at når de kører Epoke III køreplan med dampmaskiner, bliver de nødt til at køre med diesel foran.





Ja....., hvad kan man sige. Under julefesten i DMJK var der flere medlemmer der drak en hvis Harry fuld. Da han ikke kunne få det ud af kroppen blev de enige om at han skulle blade lidt i nyhedsbrevet fra DMJK og inden længe var Harrys mave tom og han var på benene igen. Der går rygter om at han var at se på dansegulvet med Merete.

Poul og Poul har besluttet at oprette en trafikstyrelse med sig selv, selv om de også skulle køre med materiellet. Der var flere episoder hvor de kørte igennem sporskifter med høj hastighed. Håber at hr. trafikminister Richard Storgaard vil tale med trafikstyrelsen da BaneDanmarks spor ligger elendigt.



2 medlemmer der ikke har lyst til at køre med toget på en DMJK køredag, så de forsætter fra julefesten med at lege "BORDSKÅNER"

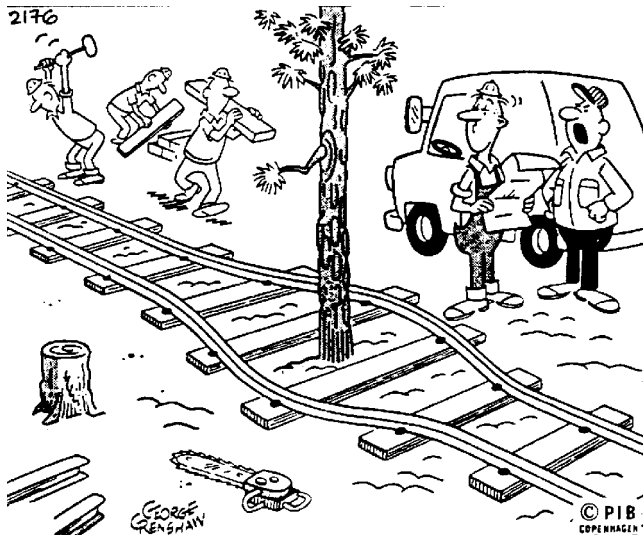


Steen er gået til kassereren i DMJK for at få et tilskud til æbleskiver så der er nogle hver tirsdag aften, men kassereren som sidder lidt tungt på kassen (se MAVEN) mente ikke resten af klubbens medlemmer ville have det.

Steen er gået igang med en æbleskiveunderskrift indsamling til klubbens bestyrelse. Her prøver han sammen med Vøgg at lave falske underskrifter, men de blev opdaget..... Der er IKKE Z' er i Søren Kronholt.

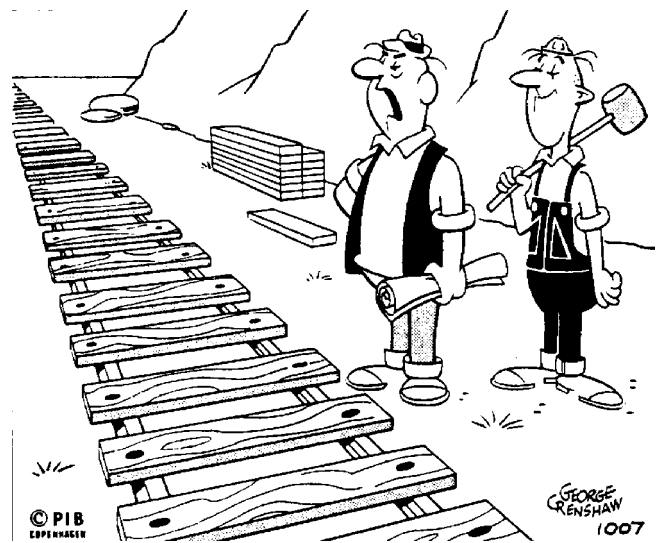


Vøgg Parsig har valgt at hjælpe Steen Maymann med at få de sidste underskrifter til deres æbleskiveunderskrift indsamling. Her prøver han at få Michael med på ideen, ved at give ham en bajer.



Vores kære Redaktør på AFTER DARK har engang været ansat i Banestyrelsen før han blev ansat i DSB S-Tog. Hvorfor han pludselig ikke var i Banestyrelsen mere ved vi ikke, men vi har nogle aner.....

ANDERS CARLSEN hvis skinnestrengen ligger under svellerne og dette ikke er et planke værk bliver du forflyttet til andet arbejde.



ANDERS CARLSEN bliver mindet for flere ting i Banestyrelsen....

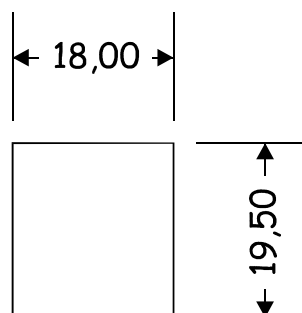
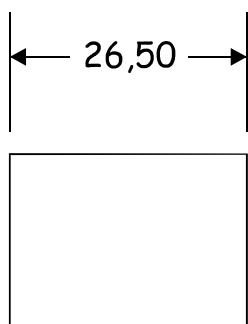
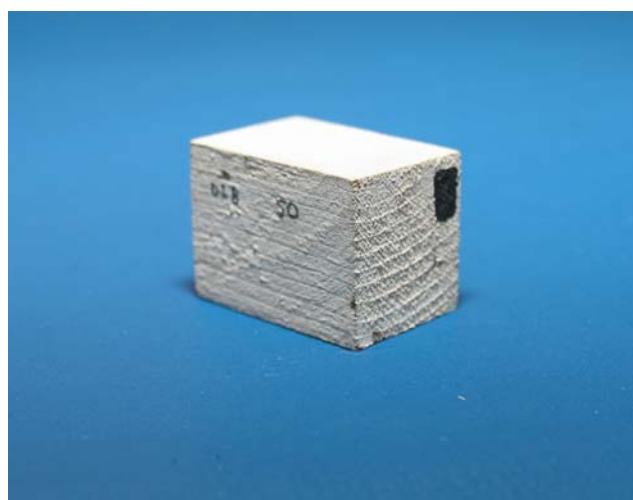
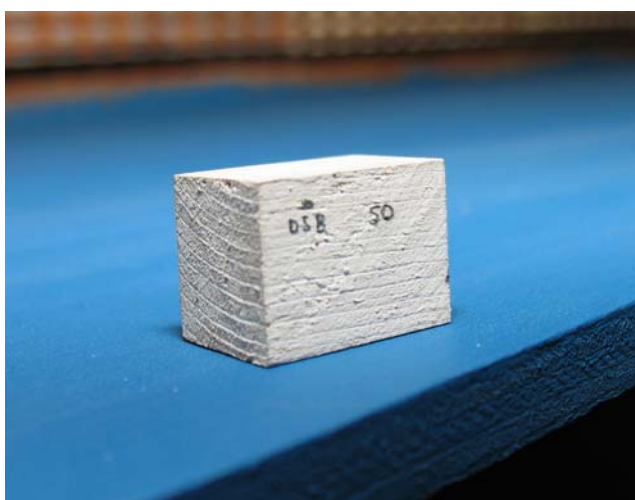


Bygge Beskrivelse

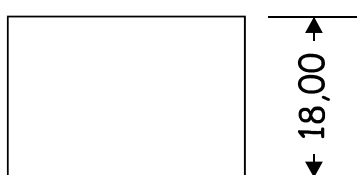
Efter flere opfordringer fra diverse Spor-0-klubber som ROSER dette blad til op over skyerne, håber de dog at vi vil bringe lidt tegning beskrivelser og billeder af ting i spor 0, som kan friste medlemmer til at komme igang med at bygge.

Vi har været ude med den store rive og mener selv vi har fundet noget som ALLE kan lave og HÅBER lidt at formændene i klubberne vil vise et godt eksempel med at lave denne model og vise sine klubmedlemmer, hvor nemt det er at bygge en model i spor 0.

Vi opfodrer dog Hans-Ole (JMJK), Richard Storgaard (DMJK) og sidst og ikke mindst Allan Olsen (SMJK) til at spørge medlemmerne til råds, da vi ved lige akkurat at deres hænder er skruet helt forkert på.



Alle mål er i mm



I næste nummer af AFTER DARK bringer vi igen en beskrivelse af en ting til spor 0.