




Billeder og tekst kender vi intet til på redaktionen så vi  
fralægger os ethvert ansvar



Efter påsejling af Vestbroen har A/S Storebælt besluttet at bygge broen højere nogle steder. Dette vil da betyde, at man  må nedsætte hastigheden på Vestbroen.

I flere lande har man besluttet at indføre rygeforbud andre lande går skridtet videre og vil bestemme hvilket tøj man skal have på...

I Sydney har man besluttet at man ikke må have smoking på i S-banen ("no smoking")



De fleste spor 0 klubber i Danmark går fra 3-skinne drift over til 2-skinne drift, men hvorfor bare ikke tage springet og overgå til 1-skinne drift. Samtidigt kan klubberne tjene en ekstra skilling ved at sætte reklamer på deres tog.



To banearbejdere holder vagt (i venstre side af billedet) ved denne overkørsel i tilfælde af, at der skulle komme et tog på denne nedlagte strækning, mellem Mendoza i Argentina og Los Andes i Chile



I midten af 90'erne gik DSB ind for at udleje reklame plads på siderne af S-togene. Men gennem de sidste mange år har MOA været hovedsponsor i DSB S-tog.



I dag ser man reklamer alle vegne nogle er gode, andre er dårlige, nogle er små, andre er STORE...

Det kom "bag" på Piko at deres reklamer var så velbeset.





Generalforsamlingen i DMJK var endnu en gang så lang så flere af medlemmerne tog sig en time eller to på øjet...

Formandens tale var så interessant at kasserne faldt i søvn. Den eneste der virkede en smule interesseret var Harry som havde fået en plads bag ved formanden, men Harry var også i gang med sin anden sneøl.

Under generalforsamlingen var der flere der dannede juhu-kor, andre ville hellere tegne som Jens...

Klubbens bestyrelse forespurgte medlemmerne hvad de syntes der var sket af gode ting det sidste år. Det ville man så skrive op på tavlen, så man kunne huske det.

Klaus Kongsted er i bestyrelsen i DMJK og ved vor kedeligt regnskabet kan frem lægges af kassererne.



Den nye "mafia" bestyrelse fra DMJK, som vi ser her har besluttet at have hang-a-rounds som suppleant derfor har han KUN fået en grå T-shirts med hvidt logo. Jesper Poulsen prøver at presse et smil frem da han var det eneste bestyrelsesmedlem der ikke faldt i søvn under generalforsamlingen.



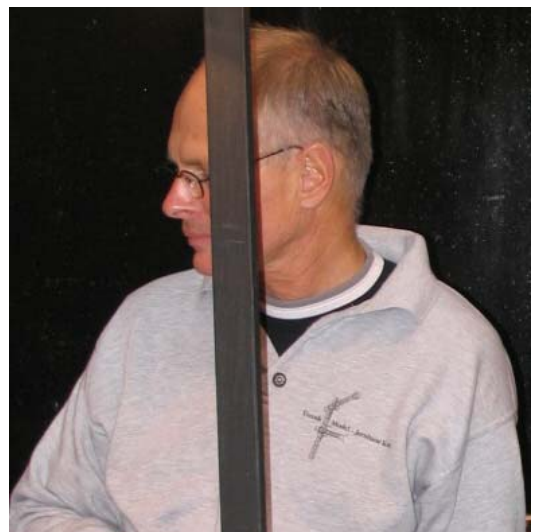
Vi vil ikke hænge nogle ud, da det ikke ligger til os på redaktionen, men vi lader skiltet i baggrunden tale for sig selv!!



Formanden har indkaldt DMJKs medlemmer til en snak om, at de skal besøge SMJK. Medlemmerne ser frem til at se et rigtig flot modelbaneanlæg, hvor man styrer togene fra pulte og ikke fra håndkontroller, som om det var legetøj.



Et par billeder fra generalforsamlingen hvor et par medlemmer enten lod som om de sov eller prøvede på, at gemme sig så man ikke lagde mærke til dem, så var de sikre på at de ikke blev valgt.



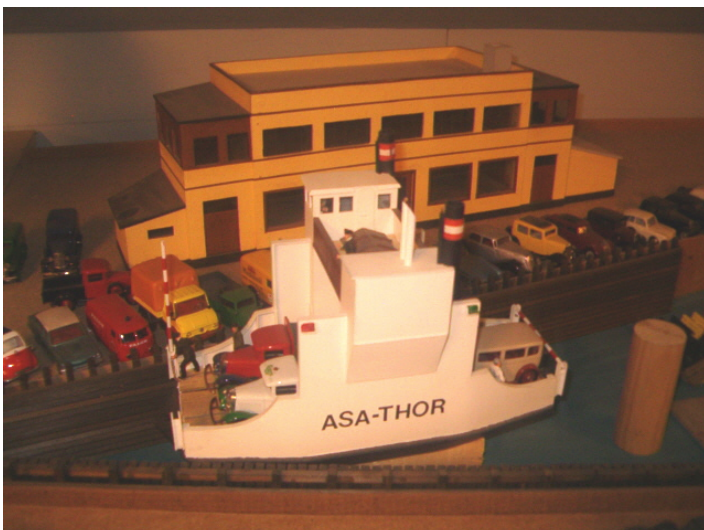
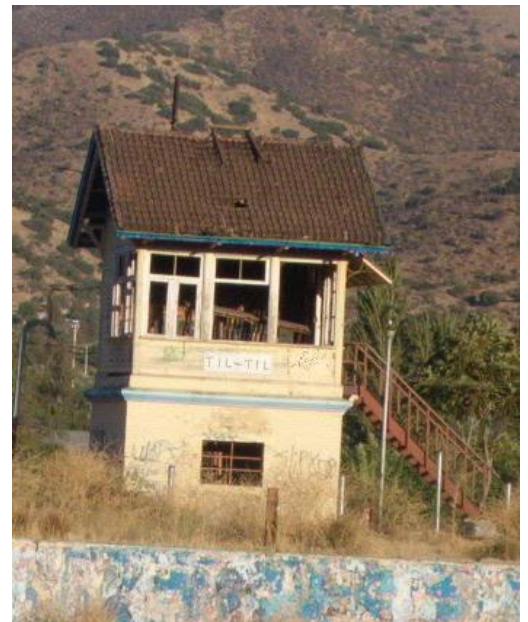


Marius daglige arbejde består i, at forsinke og distrahere trafikken over Sjælland, fra sin post i Roskilde.



DSB mener selv de har fundet et godt sted, hvor han kan have sin vante gang, uden de store problemer...

Denne kommandopost i Andesbjergene er blevet klargjort til Marius' udstationering.



Hos OMJK har man valgt at bygge en tro kopi af Asa-Thor, men man skulle måske prøve at se på tegningerne én gang mere.



Formanden i SMJK slapper af her indtil han fik en opringning om, at der var brand på Slagelse station.



Efter tilladelse fra brandvæsenet fik 3 medlemmer lov til at bese anlægget hvor man kunne konstatere at der "kun" var sket røgskade, så der blev luftet ud.

Branden opstod i restaurationen i en frituregryde. Der blev en del sodskade i hele stueplanet Da branden var slukket og brandvæsenet var færdigt med det de skulle, var der flere af brandmændene der ville op og se anlægget...

Der var flere af brandmændene som P.E. Jensen har inviteret til at komme igen på en køredag. Det var på ÉN betingelse - at de lod deres arbejdstøj blive hjemme, og komme i et køretøj uden blå blink.





El-afdelingen i SMJK har fået reflekser på, så man ikke falder over dem i opholdslokalerne...

Ja, det viser sig så at de sjældent er til stede på anlægget, men når de så endelig er det, så er det med en kaffekop i hånden .

Bestyrelsen i SMJK havde indkaldt deres medlemmer til møde, hvor man ville have klarlagt hvem der står bag After Dark bladet, og er det egentligt en eller flere fra SMJK...

Bestyrelsen har planer om at finde ud af hvem der stor bag bladet og håber at de også vil lave P917 og en ny hjemmeside.



Flere af de ældre medlemmer i Spor-O klubberne har et skævt øje til de unges måde at behandle den ældre generation på...

Men der er nogle der kommer godt ud af det sammen, men det er nok fordi de har samme frisør.