



Billeder og tekst kender vi intet til på redaktionen, så vi
fralægger os ethvert ansvar



Gorbas Turistfart A/S har sørget for en foto safari rundt i Danmark. Gorbas minibus med minibar sørger for fuld underholdning. Problemet er ikke at "gå" på værtshus, (Sørensens Bodega), problemet er at "GÅ" derfra!!

Gorbas Autobus har haft lidt tekniske problemer med en sprunget kilerem men kender man et godt værksted hvor de stiller deres bælte til rådighed kommer man hurtig på farten igen.



Gorba anbefalede at vi fik taget nogle strækningsbilleder af strækningen mellem Nykøbing F. og Gedser da banen snart er en skændsel for BaneDanmark.



Marius er en flittig mand og når man tænker på hvor lidt han egentlig laver på OMJKs anlæg så er det ikke utroligt han har kræfter til at arbejde ved siden af.

Selv om det ligner at det køre på "skinner" kan det godt drille den unge mand, når han ENDELIG har fået fingrene op af lommerne.

Med tegningen her ved siden af, menes at han har "arbejde"/mødepligt i BaneDanmark. Går det ikke galt når man laver noget i sin fritid, gør det jo på jobbet.



Når alting går galt..



Så husk at det kan altid blive endnu værre..





Vi har fået fingre i et billede fra et MR førerrum i Jylland, men HVAD ser vi lige på billede, AD - Redaktionen har lavet en forstørrelse...

M. Søhus tidligere medlem i SMJK har "fået" firma telefon med LOGO, (på spansk LOCO) men betyder det ikke tosset ?



Men det er måske derfor han har købt en MH og sat den i sin have så hans børn kan lege lokomotivfører... tja...



En kvindelig lokomotivfører i Østrig har fået en parkeringsbøde for at parkere UDEN for de hvide markeringer.

Hvorfor Poul L fra DMJK har sneget sig ind på denne side om uheld ved vi ikke, men der er måske en sammenhæng? hvem ved, men det skal man nok IKKE tænke længe over.



Igen en flot parkering og igen må vi så se hvem der holder ferie og hvor!!!! POUL!! Din ferie er inddraget og du må hellere blive forflyttet og begynde at indsamle gratis aviser i stedet i Øresundstogene. Hilsen K. Sengeløv.



Steen M står og slår mave over at han "kun" kører minitog i 1:45 og IKKE passer på det 1:32 anlæg maven ligger på. Men han valgte dog at blive hang-around i SMJK på den udstilling, men redaktionen på AD hørte ham snakke om at blive medlem af SMJK...

Formanden prøvede at skræmme flere københavnere væk fra deres anlæg, men som det ses her så er han jo faktisk køn, men da redaktionen mødte ham 14 dage forinden kl. 23:59 i Odense på en danseklub, der var han "træt" at se på. Det må have gjort ondt at kigge ud af hans øjne.

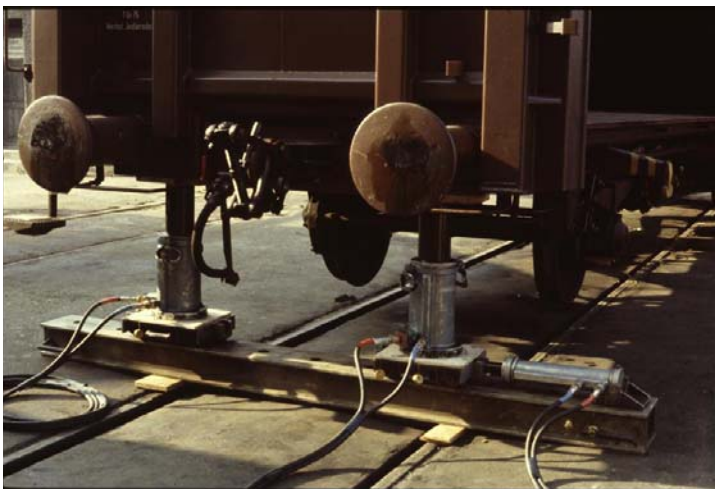


AD har fundet ud af hvem Gorbas "CHEF" er. Aldrig har man set en mand være så MEGET under tøflen, men nu ved man så hvem der har bukserne på og hvem der støvsuger i det lille hjem. På billede her kan man se han står og lytter til de "voksnes" snakken.



I Sverige har man lige så mange problemer med indfastrukturen som i Danmark så derfor er der sat busser ind på strækningen.

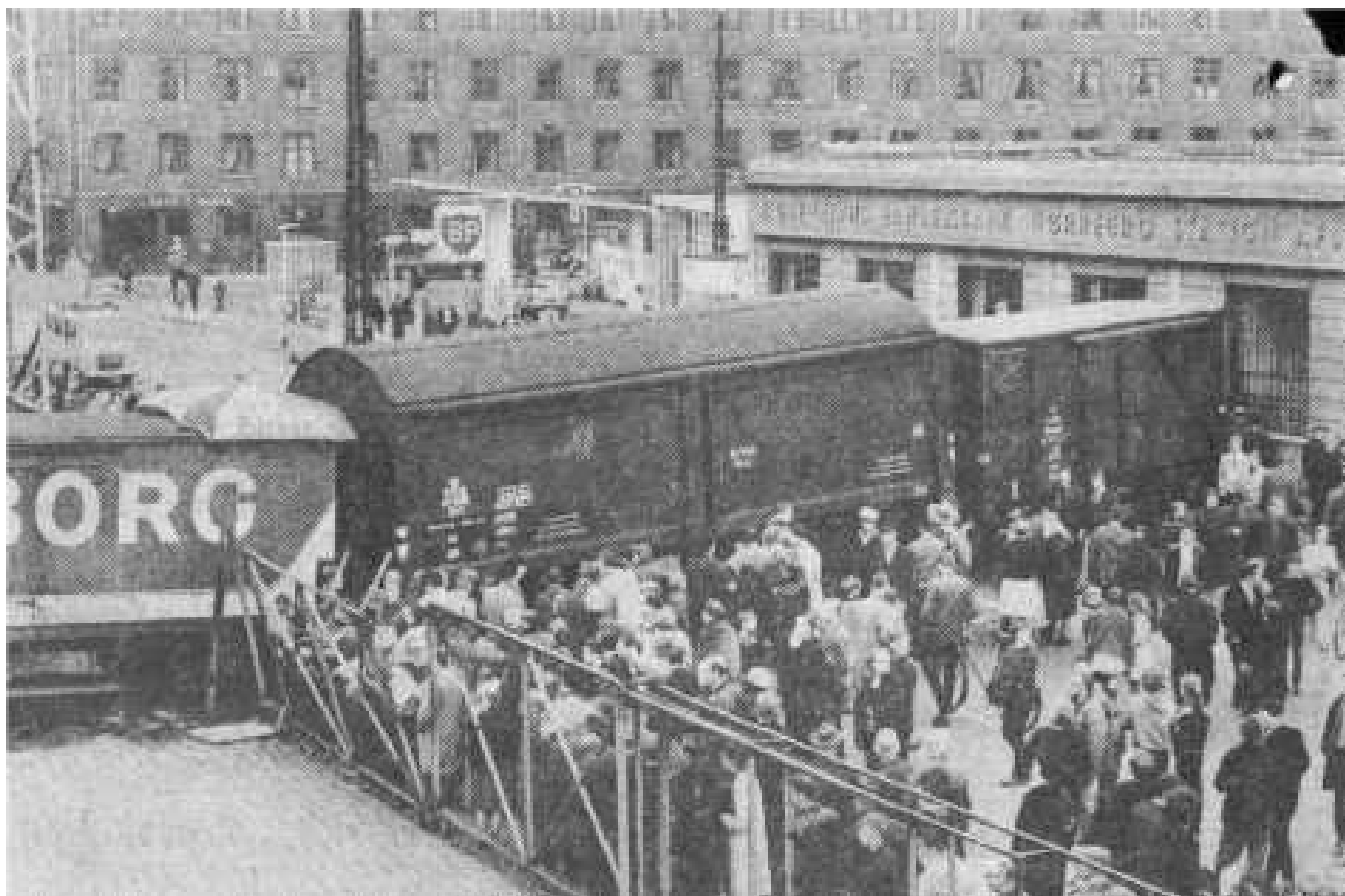
På S-banen har man valgt at have en rygerkupe tilbage i ét S-tog, men det gør så også at der er trængsel om pladserne i vognen.



Railion har fundet en ny måde at veje deres vogne på, før de bliver sendt ud på BaneDanmark skinne-net, på grund af klager over for tunge vogne.

Den nye Metro i Belgien blev fejret som i Danmark med at man IKKE kører - men lader folk øve sig i at gå til nærmeste station, da metroen ALDRIG kommer til at køre fejlfri.





After Dark Redaktionen - har valgt at gå over til nyt koncept, da vi er løbet lidt af sporet efter et besøg på Nørrebro. Det skyldes at redaktionen er begyndt at lave flere blade og hjemmesider, samt at vi godt kunne tænke os at få lidt mere input fra de andre klubber. Derfor udkommer fra nu af: i 2005 kun december, 2006 februar, april, juni, august, oktober og december.

På gensyn!